



COMUNE DI BRONTE

Città Metropolitana di Catania
V AREA TECNICA

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OO.PP. 2022-2024 ed elenco annuale 2022

adottato con Deliberazione della Giunta Comunale N_____de_____

RELAZIONE

COMUNE DI BRONTE

(CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA)

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE RELATIVO AL TRIENNIO 2022 – 2024 ED ELENCO ANNUALE 2022

L'attività di realizzazione delle opere pubbliche viene attuata sulla base di un *programma triennale* e dei suoi aggiornamenti *annuali*, predisposti ed approvati ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. 50/2016, pubblicato sulla GURI n. 91 del 19.04.2016, come recepito nella Regione Siciliana dalla L.R. n. 8/2016, art. 24.

Nella redazione del *programma* sono tenute in debito conto le previsioni degli strumenti di programmazione approvati dall'Ente nel precedente anno.

Risulta altresì necessario provvedere, oltre che alla previsione delle opere di valenza strategica ai fini dell'attuazione dei programmi dell'Amministrazione, alle necessità immediate che provengono dal territorio in termini di quantità e qualità dei servizi di competenza.

La vastità del territorio comunale, infatti, impone un impegno continuo per fronteggiare le problematiche che quotidianamente si manifestano soprattutto per le demandate competenze in tema di viabilità e di edilizia scolastica e pubblica, di ambiente e di opere di urbanizzazione primarie

Si impone, pertanto, una continua attività di progettazione che, a meno di interventi rientranti nell'ordinarietà e per i quali l'Ente si avvale dell'opera di apposita struttura tecnica interna, interferisce, a norma di legge, con lo strumento di programmazione delle opere pubbliche.

Operativamente, la normativa in vigore impone che le previsioni di *programma* devono formularsi su apposite schede, predisposte secondo le direttive del Decreto 16.01.2018 n. 14 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Decreto di fatto ribadisce, puntualizzando ed ampliando quanto già previsto dalla norma di Legge, i concetti formatori dell'intero documento.

In sintesi questi possono essere così riassunti:

- la programmazione delle OO.PP. è riferita all'arco temporale di n. 3 annualità e si compone di un *elenco annuale*, riferito alle opere la cui realizzazione è prevista (almeno come avvio) nel primo anno del triennio di riferimento, e dell'elenco relativo alle due successive annualità;

- l'inserimento nel *programma* è prescritto per le opere di importo pari o superiore ad € 100.000,00;

- per i lavori di importo complessivo pari o superiore ad € 1.000.000,00, l'inserimento può avvenire anche limitatamente ad uno o più lotti funzionali:

- a. nel Programma Triennale previa approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intero lavoro o il progetto di fattibilità tecnica ed economica, quantificando le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione dell'intero lavoro;

- b. nell'Elenco Annuale previa approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intero lavoro

- per lavori di importo inferiore ad € 1.000.000,00 l'inserimento nell'Elenco Annuale richiede l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intero lavoro, quantificando le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione dell'intero lavoro

Risulta evidente, per quanto sopra riportato, che l'attività di progettazione assume carattere rilevante ed imprescindibile per l'inserimento dell'opera pubblica nell'*elenco annuale*.

Il D.M. Infrastrutture e Trasporti prevede anche la possibilità di adeguamento dello stesso in fasi intermedie.

Infatti, pur essendo necessariamente condizionato da esigenze di bilancio, l'elenco può essere oggetto di modifiche riguardanti l'inserimento di opere finanziabili con risorse resesi disponibili a seguito di ribassi d'asta o di economie. Anche nel caso in cui, per sopravvenute circostanze che determinano l'impossibilità di realizzazione di un'opera, l'Amministrazione può prevedere l'inserimento di una nuova opera, sempre nell'ambito del rispetto delle norme di bilancio.

Sono realizzabili senza vincoli di programmazione solo le opere dotate di un autonomo piano finanziario che non utilizzi risorse già previste disponibili tra i mezzi finanziari dell'amministrazione stessa, ed opere in economia per le quali non è possibile formulare una previsione, al momento della formazione dell'elenco.

L'*elenco annuale* è da intendersi quindi quale strumento di programmazione dinamico potendosi, nei limiti della ridefinizione di flussi finanziari, procedere alla sua modifica od integrazione con opere facenti parte della programmazione riferita alle successive annualità.

Le sopracitate necessità derivanti dalle contingenti esigenze dal territorio, con conseguente limitatezza dei tempi di progettazione, nonché l'evolversi della normativa tecnica e di carattere amministrativo, evidenziano la necessità di una revisione generalizzata dello stato di progettazione delle opere di programma, per la quale l'Ufficio intende procedere nell'immediato sulla scorta dello strumento di programmazione aggiornato secondo le direttive strategiche dell'Amministrazione ed i nuovi fabbisogni indicati dai Servizi

Nelle more degli adempimenti di legge propedeutici all'approvazione del Programma, sono state riproposte le opere, già previste nelle precedenti programmazioni, per le quali ragioni tecniche ed amministrative non hanno consentito di procedere all'espletamento delle fasi di aggiudicazione ed affidamento.

Sono state stralciate le opere già previste nel precedente Programma per la realizzazione delle quali sono state espletate le procedure di affidamento e consegna dei lavori.

Sono state previste diverse opere passibili di finanziamenti esterni allo scopo di partecipare alle relative procedure, ed opere la cui realizzazione consenta il ripristino delle condizioni di fruibilità attualmente sospese per motivi di pericolo alla pubblica incolumità a seguito di calamità naturali

Il *programma triennale* delle OO.PP. 2022-2024 e l'*elenco annuale 2022* che si propongono sono stati redatti tenendo conto, rispetto alla programmazione per il triennio precedente, di:

- necessità di dotare l'Amministrazione di uno strumento intrinsecamente legato alle ridotte dotazioni di risorse economiche;

- riorganizzazione e razionalizzazione delle previsioni riguardanti lo stesso oggetto di intervento

In dettaglio, per i singoli settori di competenza dell'Ente:

Per la viabilità le esigenze provenienti dal territorio amministrato hanno posto in evidenza la necessità di interventi di maggiore incidenza sulla viabilità interna. E' stata riconfermata la presenza di opere di cui non è stato possibile l'avvio dell'iter di realizzazione per intervenute problematiche di natura tecnica o amministrativa e/o per le quali non si è avuta conferma della disponibilità della fonte di finanziamento esterna prevista e sono state stralciate le opere in fase di realizzazione

In relazione alla necessità di intervenire con opere di messa in sicurezza delle sedi viarie, sono stati inseriti interventi urgenti di rifacimento di pavimentazione e segnaletica orizzontale e verticale.

Considerate le limitate risorse disponibili si è scelto di prevedere nella prima annualità le vie interessate da un maggiore flusso veicolare e pedonale, con particolare riguardo alle esigenze di protezione civile.

Sono state inserite opere riguardanti la manutenzione degli edifici di competenza dell'Ente con sostituzione di elementi funzionali e riqualificazione degli impianti tecnologici. Si è proceduto allo stralcio delle sole opere già appaltate e quindi non più oggetto di programmazione.

Sono state inserite opere per la cui realizzazione si sono individuate risorse già disponibili.

Per ciascuna annualità, sono state previste le opere programmate per la manutenzione ordinaria degli edifici scolastici, con relativa stima dei costi.

In particolare nell'anno 2022 saranno avviate le procedure riguardanti i finanziamenti concessi dal Dipartimento Regionale dell'Energia per l'efficientamento energetico del Palazzo Comunale di Via A. Spedalieri e per la struttura scolastica Scuola Media Statale "L. Castiglione" e Scuola Elementare "Marconi", nonché per l'efficientamento energetico dell'impianto di illuminazione pubblica e il collegamento della SS 284 al Viale Kennedy, via di fuga di Protezione Civile.

11/03/2022

f.to IL CAPO DELLA V AREA
Dott. Ing. Salvatore Caudullo