

COMUNE DI BRONTE

II COMMISSIONE CONSILIARE

“ URBANISTICA E LAVORI PUBBLICI  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE “

\*\*\*\*\*

VERBALE N. 6 DEL 22.04.2016

\*\*\*\*\*

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1) Messina Gaetano      | presente |
| 2) Petronaci Antonio    | presente |
| 3) Castiglione Massimo  | presente |
| 4) Di Francesco Ernesto | presente |
| 5) Luca Salvatore       | presente |

- O.D.G.

1) **LAVORI PUBBLICI:**

- a) Verifica dello stato dei lavori pubblici al momento in atto ed in programmazione.
- b) Richiesta ufficiale da inoltrare alla direzione generale dell'ANAS circa la sussistenza dei necessari atti di collaudo (statici, impianti elettrici e di illuminazione delle gallerie e delle bretelle adiacenti) del primo lotto della SS 284, posto nelle vicinanze dell'abitato di Bronte.

2) **URBANISTICA:**

- a) Piano Urbano del Traffico: audizione del tecnico progettista incaricato dall'A.C. .

3) **VARIE ED EVENTUALI.**

L'anno duemilasedici, addì **VENTIDUE** del mese di **APRILE** alle ore 17:15, il Presidente della Commissione Gaetano Messina constatato il numero legale, presenti i consiglieri Petronaci Antonio, Massimo Castiglione, Di Francesco Ernesto e Luca Salvatore, nonché la presenza dell'Ing. Salvatore Capri, tecnico incaricato della redazione del Pi.M.S. (piano mobilità di sicurezza) del comune di Bronte. Alla riunione partecipa l'amministrazione comunale con la presenza dell'assessore Francesco Bortiglio.

Considerata la presenza dell'ing. S. Capri, si passa all'esame e alla trattazione del punto 2/a, con l'illustrazione alla commissione del Piano della mobilità dallo stesso tecnico predisposto, su incarico della precedente amministrazione comunale, nell'anno 2010. L'esposizione delle previsioni di piano alla commissione, da parte del tecnico incaricato, avviene dopo che le stesse sono state illustrate all'amministrazione comunale e al fine di avviare un'attenta



disamina che porti alla presentazione del piano al consiglio comunale per la conseguente adozione.

L'ing. S. Capri, con l'aiuto della copia cartacea e di idoneo materiale multimediale, espone alla commissione le linee programmatiche e di previsione del piano della mobilità redatto con finalità ed esigenze volte a migliorare, sia il livello di sicurezza stradale che lo sviluppo della mobilità sostenibile. In sintesi, dalla disamina e dall'illustrazione del Piano, emerge che il piano prevede una suddivisione in quattro categorie delle vie di comunicazione urbane, partendo dalle principali per poi arrivare a quelle locali e di quartiere. Per ciascuna di essa vengono proposte, a seguito di studi ed indagini statistiche riferitesi a diversi fattori caratterizzanti (incidenti, sondaggi, etc..) le misure di miglioramento, sia in ordine alla sicurezza stradale, che alla sostenibilità della mobilità. A tal proposito, il piano prevede un collegamento pedonale semi-automatizzato che dalla stazione della FCE consentirebbe il collegamento alla piazza Spedalieri. Dalla disamina del piano, si scorge la previsione di ulteriori interventi programmatici finalizzati alla realizzazione di alcune rotonde da realizzare nella viabilità urbana principale; in particolare, in punti cruciali di intersezione del traffico veicolare come la via Messina - Viale J.Kennedy, Viale Regina Margherita - Via Palermo. Su esplicita richiesta da parte della commissione, all'ing. S.Capri, circa la eventuale previsione del nodo di intersezione del traffico veicolare all'altezza di via Galvani - Via Messina, lo stesso riferisce che tante sono state le ipotesi (non progettuali) elaborate dall'equipe di progettazione del piano e che la più idonea alla soluzione della problematica risultava essere la eventuale realizzazione di una bretella di collegamento della via L.Sturzo al Parco urbano, nella zona retrostante le scuole medie, adagiandosi a mezza costa al versante subito a valle della chiesa Madonna del Riparo. A tal proposito la commissione, illustra al progettista la possibilità di affrontare altre ipotesi progettuali con riferimento al nodo in esame, su cui eseguire ulteriori approfondimenti.

Alle ore 19:20 esce il consigliere Castiglione Massimo.


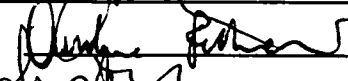
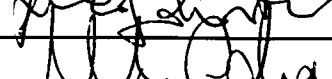
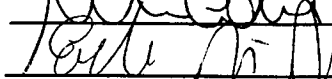
Dall'ampia disamina del PiMS, eseguiti gli approfondimenti del caso in considerazione del fatto che per la maggior parte dei membri della commissione il detto piano viene posto alla loro conoscenza per la prima volta nella presente seduta, su esplicita richiesta del presidente Ing. G. Messina, vengono eseguiti al progettista i seguenti rilievi tecnici:

- a) **Valutare la possibilità di inserimento di un'area a parcheggio all'ingresso del paese, su viale Catania, poiché strategica per posizione quale parcheggio scambiatore e per la sua vicinanza ad importanti presidi pubblici (ASP, villa comunale ed uffici comunali).**
- b) **Effettuare una verifica ed eventualmente un coordinamento con le previsioni dello studio di dettaglio del Centro storico attualmente in atto di modo che possano essere integrate con le previsioni del PiMS.**
- c) **Integrare il PiMS con la previsione di una nuova viabilità secondaria nell'area definita C.da Sciara S. Antonio a cavallo della via Selvaggi, nella quale, a fronte di flussi veicolari importanti, per la presenza di un folto nucleo abitativo, della locale Stazione dei Carabinieri e di un Istituto d'Istruzione Secondaria, l'attuale unico nodo di deflusso del traffico veicolare esistente fra la via Selvaggi e il Viale J. Kennedy risulta inadeguato ed insufficiente a garantire, nel rispetto dei principi generali di sicurezza stradale, i necessari collegamenti.**

In merito ai punti 1/a e 1/b all'O.D.G., il presidente verificata l'indisponibilità dei consiglieri Castiglione, Di Francesco e Luca, li rinvia ad una successiva seduta della commissione. che sarà fissata a breve, vista l'importanza dei temi da trattare.

Alle ore 20.20 la Commissione chiude i lavori.

**Componenti**

Messina Gaetano (Presidente)	
Petronaci Antonio (V.Presidente)	
Luca Salvatore	
Castiglione Massimo	
Di Francesco Ernesto	