



COMUNE DI BRONTE

**Città Metropolitana di Catania
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

URBANISTICA LAVORI PUBBLICI

VERBALE N.2 DEL 12-01-2021

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1) Calanna Graziano | assente; delegata Longhitano Samanta |
| 2) Castiglione Carlo Maria | presente |
| 3) Prestianni Angelica | presente |
| 4) Ruffino Giuseppe | assente |
| 5) Sanfilippo Vincenzo | presente |

Oggi Martedì 12 gennaio 2021, si riunisce la II Commissione con il seguente O.d.G.:

“Audizione Amministrazione Comunale sulla Viabilità”;

Alle ore 19,45, verificato il numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta; comunica che registrerà la riunione.

Partecipa il Vice Sindaco Leanza Antonio.

Il Consigliere Sanfilippo, rivolgendosi al Vice Sindaco, desidera conoscere il programma da parte dell'Amministrazione comunale in tema di viabilità;

Il Consigliere Castiglione Carlo ritiene che bisogna attenzionare 3 problematiche: 1) Strisce blu;

2) Istituzione sensi unici; 3) Dossi artificiali: invita l' A. C. affinché si adoperi per regolarizzare il traffico nel centro storico, relativamente al passaggio pedonale e a quello delle auto, ciò soprattutto per venire incontro ai commercianti.

Alle ore 20,06 entra in aula il Consigliere Ruffino;

Il Vice Sindaco Leanza reputa prioritario il tema delle strisce blu. All'uopo riferisce che si sta rivedendo il bando: per quanto riguarda i dossi, informa i presenti che verranno rimossi quelli esistenti e sostituiti da 8 rallentatori di velocità di circa 10-12 mt. di larghezza, che saranno piazzati: 5 in Viale J. Kennedy; 2 in Via Baracca, 1 in Viale R. Margherita. Per quanto riguarda la via Palermo, strada ad alto traffico di mezzi di soccorso, provenienti anche dai paesi limitrofi, informa che, per legge, non possono essere installati i dossi artificiali ma rallentatori di velocità;

Anche il Consigliere Longhitano sostiene che in via Baracca, nei pressi della scuola, è legittimo installare i rallentatori di velocità, in via Palermo la legge non lo consente perchè strada ad alto traffico veicolare, come i mezzi di soccorso.

Il Vice Sindaco Leanza, chiarisce che, per il cambio dei sensi unici se ne dovrà parlare con il nuovo Comandante dei VV.UU., incarico dato a titolo gratuito per 3 mesi all'ex comandante Tirendi, in

attesa di nuovo concorso. In riferimento al Corso Umberto ritiene che prima di chiudere un tratto del centro storico, occorre 1) un nuovo sistema di illuminazione, che consenta una più felice vivibilità nel centro storico, 2) un piano più efficiente per la viabilità del corso, 3) l'organizzazione, mensilmente, di eventi per far confluire le persone al centro;

Il Consigliere Ruffino suggerisce che sia indispensabile anzitutto collegare la parte nord del paese con la parte bassa;

Il Vice Sindaco Leanza, continua il suo intervento chiarendo che per le strisce blu ci sono 2 orientamenti da valutare: gestire il servizio in house con personale non interno ma nuovo da formare oppure con società esterna, seconda soluzione da lui preferita;

Il Consigliere Longhitano ricorda che, nella precedente amministrazione il Consigliere Castiglione all'epoca all'opposizione, era contrario alla esternalizzazione del servizio;

Il Consigliere Castiglione ribadisce, infatti, che il servizio strisce blu debba essere gestito da personale interno, all'uopo formato.

Il Consigliere Sanfilippo ritiene che il problema principale sia quello della viabilità poiché, a causa di carenza di personale, esiste troppa disorganizzazione in merito: ricorda che nel 1994 è stato redatto il PUT (Piano Urbano del Traffico); l'Amministrazione Zappia fece fare uno studio, in cui sono descritte 3 soluzioni di lavoro, 3 ipotesi di circolazione... suggerisce di partire da questo piano... sottolinea che la viabilità debba essere a senso unico: da un lato si parcheggia, dall'altro defluisce il traffico. Segnala che bisogna rifare la segnaletica che non viene rinnovata dagli anni 90. In riferimento al Comandante incaricato, non è d'accordo, ritenendo che in poco tempo non si possa organizzare nulla, propone la nomina di un Comandante esterno. Ricorda che nel passato, furono incentivati ed impiegati gli ex contrattisti di categoria B per il servizio strisce blu che, a suo parere, funzionava. E' contrario ad esternalizzare il servizio e, sottolinea, che va impiegato personale interno e contrattualizzato. Suggerisce di definire una fase di studio per realizzare un percorso sulla viabilità e far coincidere tutto dal lato tecnico, finanziario, amministrativo.

Il Vice Sindaco propone un gruppo di lavoro per il piano di viabilità composto dai Consiglieri della Commissione, alcuni esperti agenti del Comando dei VV.UU., il Comandante di P.M. ed i tecnici dell'Urbanistica.

Il Consigliere Longhitano, in riferimento alle strisce blu, chiarisce che, a nome del suo gruppo, è a favore dell'esternalizzazione del servizio. Ricorda che nella precedente amministrazione, la proposta non era stata accolta dall'opposizione ma l'A. C. proseguì nel portare avanti tale indirizzo, specificando che chi amministra si rende conto delle difficoltà interne; ribadisce che è ovvio che non si vogliono caricare i cittadini con l'aumento della tariffa non essendo il paese in zona turistica. Si rende conto che non è facile fare un bando popolare che possa far conciliare l'interesse del politico con quello del privato. Per quanto riguarda il Comandante a titolo gratuito, esprime perplessità sul fatto che possa relazionarsi con l'esterno anche se il vice sindaco garantisce che ci sia un parere legale in riferimento a tale incarico. Informa che verrà presentata un'interrogazione in merito.

Il Consigliere Castiglione suggerisce di convocare i player privati per conoscerne le esigenze del privato e del pubblico, di non aumentare le tariffe ma gli stalli blu, di chiudere il centro storico solo dopo aver attuato il piano suggerito dal Vice Sindaco.

Il Consigliere Ruffino, precisa che bisogna affidare il servizio di gestione strisce blu all'esterno poiché, a suo avviso, i servizi funzionano bene solo quando sono gestiti da privati. Ad oggi il servizio

funziona male. funziona a singhiozzo. In riferimento alla viabilità, durante l'Amministrazione Zappia, di cui fece parte, ricorda che si era pensato di trovare nuove aree di sosta e, mancando le risorse, si ipotizzò di sfruttare le Royalties per acquistare case fatiscenti, abatterle e fare parcheggi. Lamenta un altro problema quello degli autobus che hanno come unico percorso la Via Umberto.

Il Vice Sindaco, evidenzia che gli autobus in dotazione all'Ente sono obsoleti, occorre comprarne almeno 1/2 bus urbani e 5/6 per la polizia municipale con il sistema del lising.

Il Consigliere Longhitano ricorda ai presenti che esiste un Piano della viabilità più recente. L'A. Firrarello, nel 2012, diede un incarico ad un Ingegnere che aveva prodotto delle Tavole sul centro storico. Egli proponeva sul centro storico affinché funzionasse meglio la viabilità, la chiusura totale del Corso Umberto e l'eliminazione delle strisce blu; Conclude proponendo l'assunzione di nuovi Vigili urbani.

Il Consigliere Sanfilippo infine ribadisce di voler utilizzare il PUT redatto durante l'Amministrazione Zappia.

Si concorda all'unanimità di convocare la seduta della Commissione, in prosecuzione, in data 14-01-2021, ore 12,30.

La seduta è conclusa alle ore 20,55

Sanfilippo Vincenzo

Castiglione Carlo Maria

Longhitano Samanta

Prestianni Angelica

Ruffino Giuseppe

