



**COMUNE DI BRONTE**

**Città Metropolitana di Catania  
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

**URBANISTICA LAVORI PUBBLICI**

**VERBALE N.4 DEL 29-01-2021**

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1) Calanna Graziano        | assente; delegata Longhitano Samanta |
| 2) Castiglione Carlo Maria | presente                             |
| 3) Prestianni Angelica     | presente                             |
| 4) Ruffino Giuseppe        | presente                             |
| 5) Sanfilippo Vincenzo     | presente                             |

Oggi Lunedì 29 gennaio 2021, si riunisce la II Commissione con il seguente O.d.G.:

- Prosecuzione Audizione Amministrazione Comunale sulla Viabilità;
- Piano di recupero Centro Storico;
- Elisoccorso;
- Acquedotto;
- 60 Alloggi popolari di Via Matteo Selvaggi.

Alle ore 18,45, verificato il numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta; comunica che registrerà la riunione.

Partecipa il Comandante Tirendi Salvatore, Capo dell'Area di Polizia Municipale.

Il Presidente invita il Comandante ad intervenire in merito al I punto all'O.d.G.

Il Comandante Tirendi sostiene che il tema viabilità è un problema che assilla tutte le Amministrazioni comunali di turno, per via della conformazione urbanistica del paese che spesso non può accogliere il gran numero, fra l'altro aumentato, di veicoli circolanti nel centro abitato, oltre all'assenza di aree destinate a parcheggi. Riferisce che per mancanza di risorse economiche negli ultimi tre, quattro decenni, non ci sono stati interventi per realizzare parcheggi.

Il Consigliere Sanfilippo non concorda con quanto detto dal Comandante poiché ricorda che nel passato in alcune aree del paese furono creati i parcheggi come ad es. in Viale Catania e parte retrostante, dove attualmente c'è l'altro Palazzo Comunale.

Il Comandante Tirendi asserisce che il problema di cui si parla è accentuato dal comportamento indisciplinato del cittadino che non rispetta le regole; altresì è venuta a mancare l'azione di vigilanza e repressione, a causa del personale di Polizia Municipale, ridotto poiché alcuni di loro sono andati in pensione. In riferimento agli interventi da adottare, riferisce ai presenti che ha iniziato a ripristinare la vigilanza, ai fini di riportare l'ordine sia per quanto riguarda la sosta che la circolazione. Chiede che l'Amministrazione ripristini il servizio di sosta a pagamento che da circa

un anno è stato sospeso, fermo restando che occorre aumentare le ore di servizio agli Ausiliari del Traffico.

Il Consigliere Sanfilippo chiede al Comandante cosa ne pensa della gestione del servizio che nel 2000 fu affidato alla Ditta privata.

Il Comandante Tirendi riferisce che l'affidamento del servizio di sosta a pagamento a privati non fu per nulla positivo. Fa un excursus sulla gestione. Reputa che la gestione debba essere affidata a personale interno cioè agli ausiliari del traffico di cui ne vanta la professionalità, l'eccellenza e la puntualità: ribadisce nuovamente che necessita aumentare le ore di servizio del personale citato, dal momento che presta servizio anche davanti le Scuole per vigilare sia durante l'ingresso che l'uscita degli alunni. Pertanto gli operatori finiscono i turni nel primo pomeriggio e la sera il paese rimane sprovvisto di vigilanza.

Il Consigliere Prestianni aggiunge a quanto riferito dal Comandante che il personale di P.M. è stato ulteriormente ridotto perchè impegnato anche nel controllare che i cittadini in isolamento circa 700, più i positivi, rispettassero la quarantena obbligatoria presso i propri domicili.

Alla domanda del Consigliere Sanfilippo su come intende agire per migliorare la fruibilità della viabilità, il Comandante risponde che ci sono dei punti del paese più sensibili che vanno maggiormente controllati ed elenca alcuni punti critici quali Via Simeto, Corso Umberto, Viale A. Grassia, etc. , e replica nuovamente che occorre riprendere la sosta a pagamento e migliorare la segnaletica sia orizzontale che verticale.

Il Consigliere Castiglione Carlo si congratula con il comandante Tirendi per l'incarico ricevuto. Riferisce che è all'esame della Giunta un Piano che sta redigendo la Dott.ssa Sapia, il piano del fabbisogno del personale per il prossimo quinquennio e si sta valutando la possibilità di assumere personale presso la P.M. e di estendere le ore di servizio agli ausiliari del traffico. Il fabbisogno del personale è un piano che rientra nel DUP, il documento unico di programmazione, propedeutico alla approvazione del bilancio. Si augura che la Giunta Municipale venga incontro a queste esigenze citate. Per il servizio di sosta a pagamento reputa corretto ripristinarlo ma è contrario all'esternalizzazione della gestione.

Il Consigliere Ruffino reputa giusto ripristinare il servizio delle strisce blu ma non in questo particolare momento storico e sociale, ricordando che anche negli altri paesi il servizio è sospeso a causa della pandemia; sostiene che bisogna tener conto della situazione psicologica dei cittadini pertanto non bisogna esagerare con la repressione, ma trovare il giusto equilibrio. Per quanto riguarda il PUT ricorda che durante l'amministrazione Zappia il problema principale era quello dell'assenza dei parcheggi, problema che ancora oggi esiste e, a suo avviso, se non si risolve non si può parlare di strisce blu.

Il Consigliere Prestianni riferisce che l'Amministrazione sta valutando l'ipotesi di acquistare case fatiscenti e demolirle per creare parcheggi.

Il Consigliere Ruffino concorda con l'abbattimento delle case fatiscenti, che risolverebbe il problema della pericolosità del crollo e ne deriverebbe soprattutto una rivalutazione del centro storico.

Il Comandante Tirendi propone di realizzare un parcheggio sotterraneo in Piazza Cappuccini e ne spiega l'iter.

Il Consigliere Sanfilippo chiede al Comandante perché negli anni non sono stati creati i sensi unici in generale, visto che il traffico è imponente.

Il Comandante ritiene che siano scelte politiche se creare o meno sensi unici in generale in tutto il paese. Sottolinea che in alcuni punti, nelle strade larghe, si potrebbero creare ma deviando il traffico nelle stradine secondarie e strette queste ultime non potrebbero contenere un esagerato flusso veicolare soprattutto di mezzi pesanti. Quindi è necessario fare uno studio di quartiere.

Il Consigliere Sanfilippo chiede al Comandante cosa ne pensa dei dossi e di quelli posizionati in Via Baracca e Viale J. Kennedy.

Il Comandante risponde che possono essere collocati solo nelle strade di quartiere residenziale ma nelle strade principali dove transitano i mezzi di soccorso sono vietati dalla legge. Fra l'altro a lui risulta che la collocazione dei dossi non è stata preceduta da emanazione di ordinanza e relativa segnaletica.

Il Consigliere Castiglione riferisce che per 5 anni ha espresso al Consigliere Longhitano il proprio disappunto sulla collocazione dei dossi in Viale J. Kennedy, per la presenza della pista di elisoccorso oltre che della zona artigianale.

Il Consigliere Longhitano ricorda ai presenti che la questione dei dossi fu gestita dalla Protezione Civile e precisamente dall'ex impiegato Angelo Spitaleri che ottenne tutte le regolari autorizzazioni anche da parte della Provincia. Precisa che i dossi furono installati in seguito alle centinaia di richieste che pervenivano al Comune, avanzate dai cittadini residenti nel Viale Kennedy.

Il Vice Sindaco, collegato in video Conferenza, ribadisce quanto detto dal Comandante sui dossi: ritiene che sia una materia molto controversa e si è deciso di eliminarli; informa il consesso che con i 30 mila euro inseriti nell'assestamento di bilancio verranno rimossi i dossi esistenti e sostituiti con 8 rallentatori di velocità, posizionati 5 in Viale J. Kennedy, 2 in Via Baracca, 1 in Viale R. Margherita. Riferisce anche il nome della Ditta che si è aggiudicata i lavori, la Ditta Sciacca.

Il Consigliere Sanfilippo vuol sapere dal Comandante se il sistema di video sorveglianza installato presso il Comando dei Vigili Urbani, negli anni 2005/2008 funziona ancora e se può essere utilizzato per la viabilità. Propone di far gestire il servizio citato da un impiegato amministrativo, il quale in presenza di infrazioni trasmette la segnalazione alla pattuglia di turno.

Il Comandante verificherà se il sistema di video sorveglianza è ancora funzionante oltre a quello dell'apparecchiatura di radio trasmettenti. Ricorda inoltre che con l'attività di vigilanza per la repressione di comportamenti illeciti si riusciva a riscuotere somme che venivano utilizzate per il 50 % per la gestione del Comando dei V.U. (Acquisto divise, attrezzature, rinnovo banca dati etc.) l'altro 50 % andava inserito nel bilancio comunale e veniva utilizzato per la manutenzione delle strade. Ricorda ancora che nel 2010 dalle contravvenzioni sono stati riscossi circa 74 mila euro.

Il Consigliere Sanfilippo chiede perché non sono mai stati attuati gli autovelox nell'ambito urbano. Suggerisce la realizzazione di postazioni fisse di casermette con dentro un sistema di autovelox con più cassette ed una postazione mobile.

Il Consigliere Prestianni è d'accordo con quanto detto, sostenendo che i cittadini si abitueranno a rispettare i limiti di velocità piuttosto che essere costretti a pagare le contravvenzioni.

Il Comandante ricorda che alcune decine di anni fa sono stati attivati gli autovelox poi l'amministrazione decise di rimuoverli. Oggi esistono apparecchiature molto sofisticate e la gestione è molto difficile.

Il Consigliere Prestianni asserisce che esistono dei software che installati riescono a fare assistenza in remoto.

Infine il Consigliere Sanfilippo lamenta la problematica della sosta selvaggia.

Il Consigliere Ruffino suggerisce l'installazione di dissuasori di sosta.

La seduta è conclusa alle ore 19.55 .

IL PRESIDENTE

SANFILIPPO VINCENZO

I SOTTOSCRITTI

CASTIGLIONE CARLO

LONGHITANO SAMANTA

PRESTIANNI ANGELICA

RUFFINO GIUSEPPE

The image shows several handwritten signatures in black ink. The largest signature is at the top, corresponding to Sanfilippo Vincenzo. Below it are smaller signatures for Castiglione Carlo, Longhitano Samanta, Prestianni Angelica, and Ruffino Giuseppe. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.