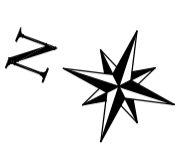


LEGENDA

CANCELLI

- 1-C Vie Catone, vie Cav vitt veneto
- 2-C Via aduca diosta -via Mattorella
- 3-C Piazza Gaggioli Sciera Vecchia Km 2,93
- 4-C EX SB Bronte Sciera Vecchia Km 2,93
- 5-C Via Mattorella -Strada comunale Fontanuzze
- 6-C Via Mattorella -Via Monasterio
- 7-C Via Messina-Via Brodolini
- 8-C EX SB BronteStuara -S.Venera Km 3,73-EX SB Conalaci
- 9-C EX SB BronteStuara Km 5,47-EX SBConalaci Contera
- 10-C-SS 284 Via Messina
- 11-C-SS 284 Km 11
- 12-C-Strada comunale Piano paio Rivoglia Zucca (Cda Difesa-Rivoglia
- 13-C-Ponte su Torrente Serravalle
- 14-C-Ponte Passopaglia
- 15-C-Reggia Prazera Troina Bronte (Cda Cortonara
- 16-C-EX SB Passopaglia (for Ferte/Cortonara)
- 17-C-EX SR Ponte Piccola Bronte (S. Venera)
- 18-C-Strada comunale Gioiito Macchiafava (Cda Gioiito)
- 19-C-EX SR Bronte Passopaglia Km 2,18 da Ponte Passopaglia)
- 20-C-EX SB Scialvecchia Ricchigle-EX SR Duepartenti Passopaglia)
- 21-C-EX SR Scialvecchia Ricchigle-EX SR Duepartenti Passopaglia)
- 22-C-SP 95 EX SR Gratta Badia Gerola (Torretto)
- 23-C Strada comunale Conciotto Piano BagnisNicola Nidraulico
- 24-C SS 120-SP 87 Ponte Bolo-Case Serra Nidraulico
- 25-C SP 87 17/III Bivio Cartera Nidraulico
- 26-C EX SR Monace Serravalle Serravalle S. Andrea Ponte Valtone Bazitta Nidraulico



TIPOLOGIA

- Crelio e/o inallamento
 - Calamento rapido
 - Sporadicamente
 - Scorrimento
 - Fana complessa
 - Espansione laterale o deformazione gravitativa (DGPV)
 - Calamento lento
 - Area a fenoscilia diffusa
 - Deformazione superficiale lenta
 - Calanco
 - Dissessi conseguenti ad erosione accelerata
 - Stato distensione
- STATO DI ATTIVITA'**
- Attivo
 - Inattivo
 - Quiescente
 - Stabilizzato artificialmente o naturalmente
 - Area antropizzata

QUADRO DINAMICO

CONDIZIONE	NUMERO	PERCENTUALE	VALORE	INTEGRAZIONE
Attivo	1	0,1	1	1
Inattivo	1	0,1	1	1
Quiescente	1	0,1	1	1
Stabilizzato artificialmente o naturalmente	1	0,1	1	1
Area antropizzata	1	0,1	1	1



COMUNE DI BRONTE

PROVINCIA DI CATANIA

PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE
PER IL RISCHIO IDROGEOLOGICO
REVISIONE E COMPLETAMENTO

CIRIA G3 RSCH
CM
CANCELLI

I PROGETTISTI:
Dot. Ing. Salvatore Cardullo
Dot. Ing. Salvatore Cardullo
Geom. Biagio Lupo

I REDATTORI:
Dott. Giovanni Cavalari
Dott. Salvatore Gu

SCALA 1:10000

DATA Revisione e Completamento:
Novembre 2018

TAV. 1

